

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 17 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 602

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2057685/13825/0025 (1)

Παροχή της εγγύησης του Δημοσίου προς την Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος για τη χορήγηση δανείου ποσού δρχ. 1.000.000.000 στην Ολυμπιακή Αεροπορία για κεφάλαιο Κίνησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των Α.Ν. 747/1945 και 9/1967 και του άρθρου 8 του Ν. 1266/82.

2. Την πράξη του Διοικητή της Τ.Ε. αριθμ. 1633/27.10.89 σχετικά με την δανειοδότηση των ΔΕΚΟ.

3. Την επιστολή της Εμπορικής Τράπεζας της Ελλάδος αριθμ. 1971/602/ΕΑ/10.9.90 προς την ΟΑ με την οποία εγκρίνεται η δανειοδότησή της μέχρι ποσού δρχ. 1.000.000.000 και καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις αυτής.

4. Το 2620/14.9.90 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας ΔΕΚΟ στο οποίο αναφέρεται ότι το πιο πάνω δάνειο, περιλαμβάνεται στα όρια δανεισμού της ΟΑ για το έτος 1990.

5. Το απόσπασμα του πρακτικού αριθ. 392 της από 10.9.90 συνεδρίασης του ΔΣ της ΟΑ με το οποίο εγκρίνεται η σύναψη του ανωτέρω δανείου και γίνονται αποδεκτοί οι όροι χορήγησης αυτού.

6. Το αριθμ. 13841/13.9.1990 έγγραφο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών το οποίο μεταξύ των άλλων, εγκρίνει την προαναφερόμενη δανειοδότηση.

7. Την αριθμ. 26424/11.9.90 επιστολή της ΟΑ Α.Ε. με την οποία ζητεί την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου για την ανωτέρω δανειοδότηση, αποφασίζουμε:

Παρέχουμε την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου στην Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος για τη χορήγηση δανείου προς την Ολυμπιακή Αεροπορία (ΟΑ) Α.Ε. μέχρι ποσού δρχ. ενός δισεκατομμυρίου, (1.000.000.000) για κεφάλαιο κίνησης.

Το Ελληνικό Δημόσιο παραιτείται από την εφαρμογή και τις ενστάσεις των άρθρων 855 και 867 και διατηρεί τα δικαιώματα και τις ενστάσεις που απορρέουν από τα άρθρα 853, 858, 862 και 863 του Α.Κ.

Η χορήγηση και η εξυπηρέτηση του δανείου θα γίνει σύμφωνα με τους όρους, που αναφέρονται στην 1633/27.10.89 Πράξη του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος και στην αριθμ. 1971/602/ΕΑ/10.9.90 επιστολή της Εμπορικής Τράπεζας της Ελλάδος προς την Ο.Α.

Με την απόφαση αυτή αναλαμβάνουμε την υποχρέωση, σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης ληξιπρόθεσμης δόσης ή μέρους αυτής ενδιαμέσων τόκων ή τόκων υπερημερίας του δανείου αυτού, να καταβάλουμε στη δανείστρια Τράπεζα μέσα σε δύο (2) μήνες από την λήξη της εκάστοτε οφειλής τα ποσά που προέρχονται από την ανωτέρω αιτία και μετά από προηγούμενη βεβαίωση των ποσών αυτών στην οικεία Δ.Ο.Υ. στο λογ/σμό Νο 555 σύμφωνα με τη διάταξη του Π.Δ./τος αριθμ. 16/1989 (ΦΕΚ 6/1989 τ.Α) και τις οδηγίες της εγκυκλίου μας αριθμ. 98348/2945/8.8.79.

Η Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος παρακαλείται να μας στείλει αντίγραφο της σύμβασης που θα υπογράψει με την Ο.Α., και να μας ενημερώσει για την εξόφληση του δανείου.

Η ΟΑ παρακαλείται να φροντίζει για την εμπρόθεσμη εξόφληση του εν λόγω δανείου.

Καθορίζουμε προμήθεια υπέρ του Δημοσίου 1% για την παρεχόμενη εγγύησή του, την οποία θα εισπράττει η δανειοδοτούσα Τράπεζα και θα την αποδίδει στο Δημόσιο σύμφωνα με τα έγγραφά μας 98346/2944/8.8.79, 98348/2945/8.8.79 και 121545/1786/6.11.79.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Σεπτεμβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝ. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ

Αριθ. Α3α/οικ.12256 (2)

Μετατροπή Αγροτικών Ιατρείων (Α.Ι.) Νομού Ζακύνθου σε Περιφερειακά Ιατρεία (Π.Ι.) του Νομαρχιακού Γενικού Νοσοκομείου Ζακύνθου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΟΙΚ/ΚΩΝ ΚΑΙ
Ο ΑΝ. ΥΠ/ΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΠΡΟΝ. & ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛ.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 1821/88 «Κύρωση σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού (Ε.Ε.Σ.) και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 271/Α/88).

2. Την Κοινή Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων Υ/1059/3.5.1990 (Φ.Ε.Κ. Β/295/90) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων της Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων».

3. Την Κοινή Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών Υ 1035/1031336/820/Φ.Ε.Κ. 291/Β/27.4.90 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Μετατροπή Αγροτικών Ιατρείων σε Π.Ι.

1. Τα Αγροτικά Ιατρεία (Α.Ι.) Άνω Βολίμων, Καλλιπάδου, Κατασταρίου, Μαχαιράδου και Παντοχράτορα, που έχουν συσταθεί με το Β.Δ/γμα 150/68 «Περί αναδιαρθρώσεως των Α.Ι. και Υ.Σ. της Χώρας» (Φ.Ε.Κ. 43/Α/68) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Β.Δ/γμα 741/71 (Φ.Ε.Κ. 257/Α/71) μετατρέπονται σε αποκεντρωμένες οργανικές μονάδες του Νομαρχιακού Γενικού Νοσοκομείου Ζακύνθου και λειτουργούν ως περιφερειακά Ιατρεία αυτού.

2. Ως περιοχή ευθύνης των παραπάνω περιφερειακών Ιατρείων ορίζεται αυτή που έχει καθοριστεί με τα προαναφερόμενα Β.Δ/τα.

Άρθρο 2

Σύσταση Θέσεων

Για τις ανάγκες των κατά το προηγούμενο άρθρο μετατρεπομένων Α.Ι. σε Π.Ι. συνιστώνται οι παρακάτω θέσεις που προστίθενται στον Οργανισμό του Νομαρχιακού Γενικού Νοσοκομείου Ζακύνθου ως εξής:

Ι. Κλάδου Γιατρών Ε.Σ.Υ.

1. Περιφερειακό Ιατρείο Άνων Βολίμων
Ειδικότητα Γενικής Ιατρικής ή Παθολογίας
Θέσεις 1, Βαθμός Επιμ. Α' ή Β'

2. Περιφερειακό Ιατρείο Καλλιπάδου
Ειδικότητας Γενικής Ιατρικής ή Παθολογίας
Θέσεις 1, Βαθμός Επιμ. Α' ή Β'

3. Περιφερειακό Ιατρείο Κατασταρίου
Ειδικότητας Γενικής Ιατρικής ή Παθολογίας
Θέσεις 1, Βαθμός Επιμ. Α' ή Β'

4. Περιφερειακό Ιατρείο Μαχαιράδου
Ειδικότητας Γενικής Ιατρικής ή Παθολογίας
Θέσεις 1, Βαθμός Επιμ. Α' ή Β'

5. Περιφερειακό Ιατρείο Παντοχράτορα
Ειδικότητας Γενικής Ιατρικής ή Παθολογίας
Θέσεις 1, Βαθμός Επιμ. Α' ή Β'

Στις θέσεις αυτές, κατ' αρχήν εντάσσονται αυτοδίκαια οι μόνιμοι και οι με θητεία γιατροί που υπηρετούν στα μετατρεπόμενα Α.Ι. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 43 του Ν. 1397/83 της παραγρ. 2 του άρθρου 4 του Ν. 1579/85 και στις διατάξεις της παραγρ. 6 του άρθρ. 55 του Ν. 1759/88

Στα παραπάνω Π.Ι. προσφέρουν τις υπηρεσίες τους και ειδικευμένοι γιατροί του Νοσοκομείου Ζακύνθου που τα επισκέπτονται προγραμματισμένα σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 19 του Ν. 1397/83.

ΙΙ. Λοιπού Προσωπικού

Περιφερειακό Ιατρείο Βολίμων Κλάδος ΤΕ Μαιευτικής.
Μία (1) θέση.
Κλάδος ΔΕ Νοσηλευτικής
Μία (1) θέση
Περιφερειακό Ιατρείο Καλλιπάδου
Κλάδος ΤΕ Μαιευτικής
Μία (1) θέση
Κλάδος ΔΕ Νοσηλευτικής
Μία (1) θέση
Περιφερειακό Ιατρείο Κατασταρίου
Κλάδος ΤΕ Μαιευτικής
Μία (1) Θέση
Κλάδος ΔΕ Νοσηλευτικής
Μία (1) θέση
Περιφερειακό Ιατρείο Παντοχράτορα
Κλάδος ΤΕ Μαιευτικής
Μία (1) θέση
Κλάδος ΔΕ Νοσηλευτικής
Μία (1) θέση
Περιφερειακό Ιατρείο Μαχαιράδου
Κλάδος ΤΕ Μαιευτικής.
Μία (1) θέση
Κλάδος ΔΕ Νοσηλευτικής
Μία (1) θέση

Στις θέσεις αυτές κατ' αρχήν κατατάσσεται το προσωπικό που υπηρετεί στα μετατρεπόμενα Α.Ι. σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγ. 2 του άρθρου 20 του Ν. 1397/83.

Άρθρο 3

Τακτοποίηση Προσωπικού

1. Το προσωπικό εκτός το Ιατρικό που υπηρετεί σε θέσεις των μετατρεπομένων Α.Ι. κατατάσσεται σε θέσεις κλάδων αντίστοιχης κατηγορίας και ειδικότητας του Νομαρχιακού Γενικού Νοσοκομείου Ζακύνθου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άαρθρου 20 του Ν. 1397/83 και οι θέσεις που κατέχουν στα Α.Ι. λογίζονται καταργούμενες, σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές από το χρόνο έκδοσης της πράξης κατάταξης στις θέσεις του παραπάνω Νοσοκομείου.

2. Οι μόνιμοι γιατροί που υπηρετούν στα μετατρεπόμενα Α.Ι. και εντάσσονται αυτοδίκαια, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 43 του Ν. 1397/83, του τελευταίου εδαφίου της παραγ. 2 του άρθρου 4 του Ν. 1579/85 και τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 55 του Ν. 1759/88 σε θέσεις κλάδου γιατρών Ε.Σ.Υ., υποχρεούνται να υποβάλλουν μέσα σε δέκα πέντε (15) ημέρες από την γνωστοποίηση των θέσεων αίτηση ένταξης.

Εφόσον υποβάλλουν αίτηση μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας ένταξης, που προβλέπουν οι διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 43 του Ν. 1397/83, εξακολουθούν να υπηρετούν στις θέσεις που κατέχουν οι οποίες λογίζεται ότι καταργούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 1397/83 μετά την έκδοση της απόφασης διορισμού σε θέσεις κλάδου γιατρών Ε.Σ.Υ. και από την ημέρα ορκωμοσίας και ανάληψης υπηρεσίας.

Εφόσον οι γιατροί που υπέβαλλαν αίτηση και διορίστηκαν δεν προσέλθουν για ορκωμωσία και ανάληψη υπηρεσίας, μέσα στην καθορισμένη προθεσμία, θεωρείται ότι δεν αποδέχονται τον διορισμό τους και από την λήξη της προθεσμίας προσέλευσης για ορκωμωσία, λογίζεται ότι αυτοδίκαια αποχωρούν και οι θέσεις τους καταργούνται.

Για όσους δεν υποβάλλουν αίτηση ένταξης μετά την λήξη της προθεσμίας, οι θέσεις που κατέχουν λογίζεται ότι καταργούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 1397/83 και θεωρούνται ότι αυτοδίκαια αποχωρούν.

3. Οι με θητεία γιατροί που υπηρετούν στα μετατρεπόμενα Α.Ι. μπορούν να υποβάλλουν αίτηση ένταξης σε θέσεις κλάδου γιατρών Ε.Σ.Υ. σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 55 του Ν 1759/88 και με την διαδικασία που καθορίζεται για τους μόνιμους γιατρούς στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού ή να παρατείνουν την θητεία τους μέχρι την τοποθέτησή τους για ειδίκευση σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 6 και 7 και του άρθρου 2 του Ν. 1821/88.

Για όσους από τους παραπάνω γιατρούς δεν υποβάλλουν αίτηση ή δεν αποδεχθούν τον διορισμό τους σε θέσεις του κλάδου γιατρών ΕΣΥ εξακολουθούν να υπηρετούν ως υπεράριθμοι στα Π.Ι. μέχρι τη λήξη της θητείας τους. Οι θέσεις των γιατρών αυτών μετατρέπονται σε προσωρινές με την απόφαση αυτή που καταργούνται αυτοδίκαια μετά την με οποιοδήποτε τρόπο αποχώρησή τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1579/85.

4. Οι υπόχρεοι υπηρεσίας υπαίθρου, που υπηρετούν στα Α.Ι. και δεν έχουν συμπληρώσει τον χρόνο της υποχρεωτικής υπηρεσίας υπαίθρου, εξακολουθούν να υπηρετούν ως υπεράριθμοι στα Π.Ι. μέχρι να εκπληρώσουν την υποχρέωσή τους ή μέχρι την τοποθέτησή τους για ειδίκευση

σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 6 και 7 του Ν. 1821/88.

Οι θέσεις των γιατρών αυτών μετατρέπονται σε προσωρινές με την απόφαση αυτή που καταργούνται αυτοδίκαια μετά την με οποιοδήποτε τρόπο αποχώρησή τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1579/85.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Αυγούστου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. ΔΕΛΗΜΗΤΣΟΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ ΠΡΟΝ. ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛ.
Γ. ΣΟΥΡΛΑΣ

Αριθ. Α3α/οικ/12259 (3)

Σύσταση Κέντρου Ψυχικής Υγείας (Κ.Ψ.Υ.) στη Σάμο

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις Διατάξεις του άρθρου 21 του Ν. 1397/83 «Εθνικό Σύστημα Υγείας» (ΦΕΚ 143/τΑ/83)

2. Τις Διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 1579/85 «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή και ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Υγείας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ. 217/τΑ/85).

3. Την αριθ. Υ 1059/3.5.90 ΦΕΚ 295/Β/90 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων Γ. Σούρλα».

4. Την αριθ. Υ.1035/1031336/820/0006Α/27.4.90 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (Φ.Ε.Κ. 291/Β/90).

5. Το αριθ. ΔΟΑ/4811/15789/5.6.90 έγγραφο του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σύσταση

Συνιστάται Κέντρο Ψυχικής Υγείας (Κ.Ψ.Υ.) στην Σάμο, ως αποκεντρωμένη οργανική μονάδα του Γενικού Νομαρχιακού Νοσοκομείου Σάμου

Άρθρο 2

Σκοπός

Σκοπός των Κ.Ψ.Υ. σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 21 του Ν. 1397/83, είναι η ψυχοκοινωνική μέριμνα, η συμβουλευτική παρέμβαση στην κοινότητα και διαφώτιση, η πρόληψη, η θεραπεία και η συμβολή στην αποκατάσταση και κοινωνική ένταξη του αρρώστου.

Άρθρο 3

Διάρθρωση

1. Το Κ.Ψ.Υ. αποτελεί αυτοτελή Διεύθυνση.
2. Η υπηρεσία του Κ.Ψ.Υ. απαρτίζεται από:
α. Ιατρεία Ψυχιατρικής και Παιδοψυχιατρικής
β. Μονάδα μερικής νοσηλείας (ημερήσιας ή νυχτερινής).
γ. Γραφείο Κοινωνικής Φροντίδας.
δ. Γραφείο Γραμματείας.

Άρθρο 4

Σύσταση Θέσεων

1. Για τις ανάγκες του Κ.Ψ.Υ. συνιστώνται οι παρακάτω κατά κατηγορία και κλάδο θέσεις προσωπικού:

Α. Κατηγορία ΠΕ
Κλάδος ΠΕ Ψυχολόγων
Δύο (2) Θέσεις
Κλάδος ΠΕ Λογοθεραπευτών
Μία (1) Θέση
Κλάδος ΠΕ Παιδαγωγών
Μία (1) Θέση
Κλάδος ΠΕ Εκπαιδευτικών
Μία (1) Θέση
Β. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ
Κλάδος ΤΕ Κοινωνικής Εργασίας
Δύο (2) Θέσεις
Κλάδος ΤΕ Επισκεπτών - τριών Υγείας
Δύο (2) Θέσεις
Κλάδος ΤΕ Λογοθεραπευτών
Μία (1) Θέση
που τηρούνται μόνο σε περίπτωση έλλειψης υποψηφίων για την αντίστοιχη θέση του κλάδου ΠΕ Λογοθεραπευτών.
Γ. Κατηγορία ΔΕ
Κλάδος ΔΕ Διοικητικός - Λογιστικός
Μία (1) Θέση
Δ. Κατηγορία ΥΕ
Κλάδος ΥΕ Επιμελητών
Μία (1) Θέση
Κλάδος ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας
Μία (1) Θέση.

Άρθρο 5

Προσόντα διορισμού

1. Ως προσόντα διορισμού στις θέσεις του κλάδου γιατρών Ε.Σ.Υ. ορίζονται αυτά που κάθε φορά καθορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

2. Για τους λοιπούς κλάδους, προσόντα διορισμού κατά κατηγορία, κλάδο και ειδικότητα ορίζονται αυτά που καθορίζονται με τον Οργανισμό του οικείου Νοσοκομείου.

3. Προκειμένου για τους κλάδους ΠΕ Παιδαγωγών και ΠΕ Εκπαιδευτικών (επαγγελματικών συμβούλων) προσόν διορισμού ορίζεται το πτυχίο ή δίπλωμα του Τμήματος Φιλοσοφικών και Κοινωνικών Σπουδών ή του Τμήματος Φιλοσοφίας, Παιδαγωγικής και Ψυχολογίας ή του Τμήματος Ψυχολογίας Α.Ε.Ι. της ημεδαπής ή ισότιμο αντίστοιχης ειδικότητας σχολής της αλλοδαπής, με εξειδίκευση ή εμπειρία σε άτομα με νοητική καθυστέρηση και ψυχωτικά.

Ειδικότερα για τον κλάδο ΠΕ Εκπαιδευτικών (επαγ. συμβούλων), απαιτείται και μετεκπαίδευση σε Θέματα Επαγγελματικού Προσανατολισμού.

Άρθρο 6

Πλαισίωση

1. Τα Ιατρεία του Κ.Ψ.Υ. πλαισιώνονται από:
α. Γιατρούς του κλάδου Ε.Σ.Υ.
β. Γιατρούς ειδικευμένους στην Ψυχιατρική και Παιδοψυχιατρική, σύμφωνα με όσα κάθε φορά ισχύουν.
γ. Ψυχολόγους, Λογοθεραπευτές, Ειδικούς Παιδαγωγούς και προσωπικό άλλων συναφών κλάδων.

2. Το Γραφείο Κοινωνικής φροντίδας πλαισιώνεται από το προσωπικό των κλάδων Κοινωνικής Εργασίας, Επισκεπτών - τριών υγείας και άλλων συναφών ειδικοτήτων.

3. Το Γραφείο Γραμματείας πλαισιώνεται από το προσωπικό των λοιπών κλάδων του Κ.Ψ.Υ.

4. Το προσωπικό πέραν από τα κατά κατηγορία καθήκοντά του, μετέχει και στις «Ψυχιατρικές Ομάδες» που συγκροτούνται κάθε φορά από τον Δ/ντη του Κ.Ψ.Υ.

Άρθρο 7

Προϊστάμενοι

1. Στο Κ.Ψ.Υ. προΐσταται:

α. Στην Δ/νση γιατρός με βαθμό Διευθυντή που υπηρετεί σ' αυτό και εκλέγεται από τους γιατρούς του Κ.Ψ.Υ., σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 18 του Ν. 1397/83, και ο οποίος ασκεί τα καθήκοντα του προϊσταμένου, παράλληλα με τα λοιπά καθήκοντά του.

Αν δεν υπηρετεί γιατρός με βαθμό Διευθυντή καθήκοντα προϊσταμένου ασκεί ο ανώτερος σε βαθμό γιατρός από αυτούς που υπηρετούν στο Κ.Ψ.Υ. και σε περίπτωση ομοιοβάθμων, ο αρχαιότερος, στον κλάδο γιατρών Ε.Σ.Υ.

β. Στο Γραφείο Κοινωνικής Φροντίδας υπάλληλος της κατηγορίας ΤΕ του κλάδου ΤΕ, Κοινωνικής Εργασίας ή του κλάδου ΤΕ Επισκεπτών - τριών υγείας.

γ. Στα Γραφείο Γραμματείας, υπάλληλος της κατηγορίας ΤΕ του κλάδου ΤΕ Διοίκησης Μονάδων Υγείας και Πρόνοιας ή του κλάδου ΔΕ Διοικητικού - Λογιστικού.

2. Οι υπάλληλοι που προΐστανται στα Γραφεία Κοινωνικής Φροντίδας και Γραμματείας, ορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 1586/86 «Βαθμολογική Διάρθρωση των θέσεων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α. και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 37/τΑ/86)

Άρθρο 8

Αρμοδιότητες

Οι αρμοδιότητες του Διευθυντή του Κ.Ψ.Υ. καθώς και των Ιατρείων και Γραφείων του, ορίζονται ως ακολούθως:

1. Ο Διευθύντής ασκεί τα καθήκοντα του Προϊστάμενου της Δ/νσης και είναι υπεύθυνος για τον συντονισμό και την λειτουργία των Ιατρείων και Γραφείων του Κ.Ψ.Υ.

2. Αρμοδιότητες των Ιατρείων του Κ.Ψ.Υ. είναι η ευθύνη για την παροχή υπηρεσιών ψυχικής υγείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του Ν. 1397/83.

3. Αρμοδιότητες του Γραφείου Κοινωνικής Φροντίδας είναι η ευθύνη για την Οργάνωση Παροχής Υπηρεσιών κοινωνικής Φροντίδας στον πληθυσμό καθώς και η εφαρμογή και η υλοποίηση αντίστοιχων προγραμμάτων στα πλαίσια του σκοπού του Κ.Ψ.Υ.

4. Αρμοδιότητες του Γραφείου Γραμματείας είναι:

α. Η φροντίδα για κάθε θέμα που έχει σχέση με την οργάνωση της γραμματειακής στήριξης του Κ.Ψ.Υ., την υπηρεσιακή κατάσταση του προσωπικού του, την τήρηση των αρχείων και βιβλίων κίνησης των Ιατρείων του Κ.Ψ.Υ., την τήρηση του Γενικού πρωτοκόλλου, την διακίνηση της αλληλογραφίας καθώς και την χορήγηση πιστοποιητικών στους αρρώστους, όταν τα ζητούν, μετά από υποβολή σχετικής αίτησης.

β. Η φροντίδα για κάθε θέμα που έχει σχέση με την καθαριότητα των χώρων του Κ.Ψ.Υ., την εποπτεία των γενικών εργασιών και την φύλαξη και διανομή των εφοδίων και υλικών που χρειάζονται για την λειτουργία του.

5. Οι αρμοδιότητες του Κ.Ψ.Υ. ασκούνται σύμφωνα με όσα λεπτομερώς ορίζονται με τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και μέχρι να εκδοθεί ο εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας, σύμφωνα με τις αποφάσεις του Δ.Σ. του Νοσοκομείου που υπάγεται το Κ.Ψ.Υ και τις γενικότερες κατευθύνσεις και υποδείξεις του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Αυγούστου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. ΔΕΛΗΜΗΤΣΟΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ ΠΡΟΝ. ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛ.
Γ. ΣΟΥΡΛΑΣ

Αριθ. ΦΓ.10/10/18571 (4)

Τροποποίηση της ΦΓ.10/4/7250/10.4.1990 απόφασης του Προέδρου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του π.δ/τος 774/1980 «περί κωδικοποιήσεως κ.λπ.».

2. Τις ανάγκες της Υπηρεσίας, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε τη ΦΓ.10/4/7250/10.4.1990 απόφασή μας και ορίζουμε Προέδρους των Ι και ΙΙΙ Τμημάτων ως και των Α' και Β' Κλιμακίων, για το δικαστικό έτος 1990, τους εξής:

1. Πρόεδρο του Ι Τμήματος τον Αντιπρόεδρο Ιωάννη Ντελάκη.

2. Πρόεδρο του ΙΙΙ Τμήματος τον Αντιπρόεδρο Στυλιανό Χριστονάκη.

3. Πρόεδρο του Α' Κλιμακίου το Σύμβουλο Απόστολο Μπότσο με αναπληρωτή το Σύμβουλο Κων/νο Μπουκουβάλα.

4. Πρόεδρο του Β' Κλιμακίου το Σύμβουλο Σταύρο Μαρινόπουλο με αναπληρωτή το Σύμβουλο Ηλία Κουτρουμπή.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Σεπτεμβρίου 1990

Ο Πρόεδρος
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΓΚΟΝΗΣ

Αριθ. 25167 (5)

Αντικατάσταση αναπληρωτή Συντονιστή - Διευθυντή ΟΔΙΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. α. Του Α.Ν. 397/68 «περί επανασυστάσεως της Γ.Γ.Α. και των αρμοδιοτήτων αυτής».

β. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

γ. Του Α.Ν. 598/68 «περί ιδρύσεως του Οργανισμού Διεξαγωγής ιπποδρομιών Ελλάδος» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του Ν. 665/77.

δ. Του Ν. 1646/86 «Μέτρα πρόληψης και καταστολής της βίας στους αθλητικούς χώρους και άλλες διατάξεις».

2. Το άρθρο 40 του Ν. 1884/90 ΦΕΚ 81Α/16.6.90.

3. Την αριθ. 1022/20.4.90 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Φάνη Πάλλη - Πετραλιά», αποφασίζουμε:

Αντικαθιστούμε τον αναπληρωτή Συντονιστή - Διευθυντή του ΟΔΙΕ Σχρεπετό Κοσμά με τον Κουλιζάκο Ιωάννη.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 1990

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΦΑΝΗ ΠΑΛΛΗ - ΠΕΤΡΑΛΙΑ

Αριθ. 25246 (6)

Αντικατάσταση Διευθυντή - Συντονιστή ΟΠΑΠ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. α. Του Α.Ν. 397/68 «περί επανασυστάσεως της Γ.Γ.Α. και των αρμοδιοτήτων αυτής».

β. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

γ. Του Ν. 1646/86 «Μέτρα πρόληψης και καταστολής της βίας στους αθλητικούς χώρους και άλλες διατάξεις».

2. Το άρθρο 40 του Ν. 1884/90 ΦΕΚ 81Α/16.6.90.

3. Την αριθ. 1022/20.4.90 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού «περί ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Φάνη Πάλλη - Πετραλιά», αποφασίζουμε:

Αντικαθίσταται ο Α' Αναπληρωτής Συντονιστής - Διευθυντής του ΟΠΑΠ Χρήστος - Πέτρος Παντελάρας με τον Γεώργιο Βιτωράκη, ο οποίος θα ασκεί παραλλήλως με τα καθήκοντα του Διευθυντού Οικονομικών Υπηρεσιών του ΟΠΑΠ και τα καθήκοντα του Α' Αναπληρωτή Συντονιστή - Διευθυντή του ως άνω Οργανισμού.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 1990

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΦΑΝΗ ΠΑΛΛΗ - ΠΕΤΡΑΛΙΑ

Αριθ. (7)

Τροποποίηση ανωτάτων και κατωτάτων ορίων προϋπολογισμού έργου κατά τάξη επιχειρήσεων ΜΕΕΠ.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του νόμου 1418/1984 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ/Α 23) και ιδιαίτερα τα άρθρα 15, 16 και 17 αυτού.

2. Την απόφαση ΕΔ2α/01/27/Φ.Ν 294/18.3.1985 του Υπουρ-

γού Δημοσίων Έργων «Μητρώα επιχειρήσεων Δημοσίων Έργων (ΜΕΕΠ, ΜΕΚ κ.λπ.).

3. Την απόφαση Δ17/01/40/Φ Ν 294/4.4.1990 του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Αναπροσαρμογή ανωτάτων και κατωτάτων ορίων προϋπολογισμού έργων κατά τάξη επιχειρήσεων ΜΕΕΠ» (ΦΕΚ Β' 264).

4. Την απόφαση του Πρωθυπουργού αριθ. Υ1052/1990 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Αχιλλέα Καραμανλή (ΦΕΚ Β' 311) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την απόφαση αριθ. 1087/1990 (ΦΕΚ Β-334), αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο.

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 1 της απόφασης ΕΔ2α/01/27/Φ.Ν.294/18.3.1985 του Υπουργού Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ Β' 170) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Το ανώτατο όριο συνολικού προϋπολογισμού αξίας έργου, το οποίο μπορεί να αναλάβει εργοληπτική επιχείρηση εγγεγραμμένη στην Α' τάξη του ΜΕΕΠ για οποιαδήποτε άλλη κατηγορία έργων εκτός από την κατηγορία ηλεκτρομηχανολογικών έργων, ορίζεται σε δεκαπέντε εκατομμύρια (15.000.000) δραχμές. Για την κατηγορία ηλεκτρομηχανολογικών έργων, το όριο αυτό ορίζεται σε δώδεκα εκατομμύρια (12.000.000)».

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 της ανωτέρω απόφασης ΕΔ2α/01/27/Φ.Ν./294/18.3.85 του Υπουργού Δημοσίων Έργων, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 της απόφασης Δ17/01/40/Φ.Ν. 294/4.4.1990 του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ Β 264) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Τα ανώτατα όρια συνολικού προϋπολογισμού αξίας έργων τα οποία μπορούν να αναλάβουν εργοληπτικές επιχειρήσεις εγγεγραμμένες στο ΜΕΕΠ ορίζονται για κάθε άλλη τάξη των αντίστοιχων κατηγοριών σε πολλαπλάσια των ορίων, που ορίζονται με την παράγραφο 1 για την Α' τάξη ως εξής:

α) Για την Β' τάξη τέσσερις φορές το όριο της Α' τάξης.

β) Για την Γ' τάξη δέκα φορές το όριο της Α' τάξης.

γ) Για την Δ' τάξη «ΑΤΟΜΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ» είκοσι φορές το όριο της Α' τάξης.

δ) Για την Δ' τάξη είκοσι δύο φορές το όριο της Α' τάξης.

ε) Για την Ε' τάξη σαρανταπέντε φορές το όριο της Α' τάξης.

στ) Για την ΣΤ' τάξη εκατό φορές το όριο της Α' τάξης.

ζ) Για την Ζ' τάξη τριακόσιες φορές το όριο της Α' τάξης».

Ειδικά για τα Η/Μ έργα τα ανωτέρω όρια ισχύουν ξεχωριστά γι' αυτή τη κατηγορία.

3. Η παράγραφος 1 και 2 του άρθρου 2 της ίδιας απόφασης ΕΔ2α/01/27/Φ.Ν. 294/18.3.1985 του Υπουργού Δημοσίων Έργων όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 της ανωτέρω απόφασης Δ17/01/40/Φ.Ν. 294/4.4.1990 του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Τα κατώτατα όρια του συνολικού προϋπολογισμού αξίας έργου, στη δημοπρασία του οποίου μπορούν να λάβουν μέρος εργοληπτικές επιχειρήσεις εγγεγραμμένες στο ΜΕΕΠ για έργα κάθε κατηγορίας που εκτελούνται, εκτός νομού ορίζονται σε πολλαπλάσια του ανώτατου ορίου δυναμικότητας των εργοληπτικών επιχειρήσεων Α' τάξης όπως αυτό προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 ως εξής:

α) Για «ΑΤΟΜΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ» κατηγορίας έργων Δ' τάξης ΜΕΕΠ το ακέραιο.

β) Για εργοληπτικές επιχειρήσεις Δ' τάξης το ακέραιο

γ) Για εργοληπτικές επιχειρήσεις Ε' τάξης το τετραπλάσιο.

δ) Για εργοληπτικές επιχειρήσεις ΣΤ' τάξης το εξαπλάσιο.

ε) Για εργολητικές επιχειρήσεις Ζ' τάξης στο δωδεκαπλάσιο.

Για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις Α, Β και Γ τάξης δεν υπάρχει κατώτατο όριο.

2. Τα κατώτατα όρια του συνολικού προϋπολογισμού αξίας έργων στη δημοπρασία που μπορούν να αναλάβουν οι επιχειρήσεις οι εγγεγραμμένες στο ΜΕΕΠ, για τα έργα που εκτελούνται στο Νομό όπου βρίσκεται η έδρα της επιχείρησης προσδιορίζονται για τις τάξεις Δ, Ε, ΣΤ και Ζ στο ένα τρίτο (1/3) των αναφερομένων στη προηγούμενη παράγραφο.

Για τις λοιπές τάξεις Α, Β, Γ και Δ1 (ατομική) δεν υφίστανται κατώτατα όρια εντός του νομού.

3. Οι διατάξεις της απόφασης αυτής εφαρμόζονται στις συμβάσεις έργων που θα καταρτισθούν ύστερα από δημοπρασίες που θα γίνουν ή κατόπιν προσφορών που θα υποβληθούν μετά την 31η Οκτωβρίου 1990 και κατά τα λοιπά ισχύει η προγενέστερη Δ17/01/40 Φ.Ν. 294/4.4.1990 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Αυγούστου 1990

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθ. Γ2/34902/6911 (8)

Καθορισμός κομίστρων για τις διενεργούμενες με Φ.Δ.Χ. οχήματα εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 383/76 «περί διενεργείας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως και άλλων τινών διατάξεων».

2. Την απόφαση της Επιτροπής Τιμών και Εισοδημάτων με αριθ. 1451/12.9.90, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε, ως εξής, τα κόμιστρα των διενεργουμένων με Φ.Δ.Χ. οχήματα εθνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών:

Α. Περιπτωσιακή μεταφορά:

α) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιομέτρων:

Πάγιο: 253 δρχ. ανά τόννο.

Κατώτατο όριο: 6,10 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: 7,10 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

β) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής:

Πάγιο: 253 δρχ. ανά τόννο.

Κατώτατο όριο: 5,50 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: 6,30 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

Τα όρια 5,50 και 6,30 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (πάει – έλα).

γ) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα με ανατρεπόμενα οχήματα:

Πάγιο: 253 δρχ. ανά τόννο.

Κατώτατο όριο: 6,10 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: 7,10 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

δ) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής:

Πάγιο: 253 δρχ. ανά τόννο.

Κατώτατο όριο 5,50 ανά τοννοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: 6,30 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

Τα όρια 5,50 και 6,30 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (πάει – έλα).

ε) Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα:

Πάγιο: 268 δρχ. ανά τόννο.

Κατώτατο όριο: 6,10 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: 7,10 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

στ) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής:

Πάγιο: 268 δρχ. ανά τόννο.

Κατώτατο όριο: 5,50 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: 6,30 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

Τα όρια 5,50 και 6,30 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (πάει – έλα).

Β. Χρονοναύλωση βάσει ειδικής σύμβασης μίσθωσης του οχήματος ή σύμβασης έργου για τη μεταφορά με κόμιστρο διάρκειας τριών (3) μηνών τουλάχιστον:

Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα:

α) Για οχήματα κοινού φορτίου:

Πάγιο: 268 δρχ. ανά τόννο.

Κατώτατο όριο: 5,50 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: ελεύθερο.

β) Για οχήματα σιλοφόρα μεταφοράς γενικά χύμα τσιμέντου, ζάχαρης, αλεύρου και λοιπών συναφών προϊόντων.

1) Σιλοφόρα οχήματα όπου ελκυστήρας ή ρυμουλκό και επικαθήμενο ή ρυμουλκούμενο «ΣΙΛΟ» ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα στον μεταφορέα:

Πάγιο: 253 δρχ. ανά τόννο.

Κατώτατο όριο: 7,60 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: ελεύθερο.

-2) Σιλοφόρα οχήματα με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ» όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν τον μεταφορέα:

Πάγιο: 253 δρχ. ανά τόννο.

Κατώτατο όριο: 7,40 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: ελεύθερο.

3) Σιλοφόρα οχήματα με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ» όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν αυτόν που έχει την κυριότητά του:

Πάγιο: 253 δρχ. ανά τόννο.

Κατώτατο όριο: 7,00 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: ελεύθερο.

4) Εκφόρτωση 10 δρχ. ανά τόννο, όταν αυτή γίνεται με τα μέσα που διαθέτει το όχημα.

γ) Για διαδρομές, γενικά μέχρι και 50 χιλιόμετρα:

Πάγιο: 253 δρχ. ανά τόννο.

Αποζημίωση ανά τοννοχιλιόμετρο. Με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

δ) Για διαδρομές μέχρι και τριάντα (30) χιλιομέτρων, προς μεταφορά, με ανατρεπόμενα οχήματα, πάσης φύσεως γαιών, βράχων, ορυκτών και λατομικών υλικών, προς εξηπηρέτηση εργοταξίων κατασκευής τεχνικών έργων ή γενικά Βιομηχανιών ή βιοτεχνιών καθώς και μεταφοράς ετοίμου σκυροδέματος με ειδικοποιημένα αυτοκίνητα για την ίδια απόσταση:

1) Πρώτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.

Με ημερήσιο μίσθωμα 36.740 ανά αυτοκίνητο.

2) Δεύτερο ή τρίτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 4ωρο.

Με ημερήσιο μίσθωμα 31.000 δρχ. ανά αυτοκίνητο.

Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις το συνολικό μεταφερόμενο ανά 8ωρο φορτίο, καθορίζεται με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

Στη σύμβαση που υπογράφεται αναφέρεται η τιμή (σε δραχμές) για κάθε μεταφερόμενο τόννο, η οποία προκύπτει από τη διαίρεση των 36.740 και 31.000 δρχ. δια του συνολικά μεταφερόμενου, ανά 8ωρο φορτίου που συμφωνήθηκε.

Σε περίπτωση που ο μεταφορέας μεταφέρει μικρότερη ή μεγαλύτερη ποσότητα απο τη συμφωνηθείσα γίνεται ανάλογη περικοπή ή αύξηση του ημερησίου μισθώματος.

3) Για οχήματα σιλοφόρα μεταφοράς τσιμέντου χύμα, από το εργοστάσιο παραγωγής σε αποθήκες της ίδιας βιομηχανίας ή μεταξύ αποθηκών της ίδιας βιομηχανίας και για διαδρομές μέχρι και 20 χιλιομέτρων:

Πάγιο: 181 δρχ. ανά τόννο.

Αποζημίωση ανά τοννοχιλιόμετρο: Με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

Γ. Για μεταφορές, γενικά υλών ή αγαθών, που μεταφέρονται στην κατανάλωση συσκευασμένα και των οποίων τα υλικά συσκευασίας (κενά) επιστρέφονται από την κατανάλωση στο χώρο παραγωγής για επαναπλήρωση ή επανασυσκευασία, όπως μπύρα, ποτά, αναψυκτικά κ.λ.π. σε φιάλες κιβώτια ή φρούτα κ.λ.π. σε τελάρα:

α) Από παραγωγή προς κατανάλωση:

Ισχύουν τα κατά περίπτωση κόμιστρα.

β) Από κατανάλωση προς παραγωγή (κενά κιβώτια ή κενά τελάρα).

Ισχύουν τα κατά περίπτωση κόμιστρα, υπολογιζόμενα όμως στο 50% του ωφελίμου φορτίου του οχήματος, εφόσον εξαντληθεί ο μέγιστος επιτρεπόμενος όγκος φόρτωσης.

Δ) Μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS).

α) Μεταφορά παρτίδας κενών εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS).

Με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

β) Μεταφορά ενός CONTAINERS των 20 ή 40 ποδών ή δύο CONTAINERS των 20 ποδών (εφόσον το μικτό βάρος του αυτοκινήτου το επιτρέπει) από λιμάνι σε παραγωγική μονάδα για γέμισμα ή άδειασμα και επιστροφή του αυτοκινήτου με το CONTAINERS γεμάτα ή άδεια.

Απόσταση	Κατώτατο όριο (δρχ./πάει – έλα)	Ανώτατο όριο δρχ./πάει – έλα)
Μέχρι 10 χλμ.	21.000	28.100
» 20 »	22.000	29.000
» 30 »	23.100	30.100
» 40 »	24.000	31.100
» 50 »	25.000	31.900
» 75 »	26.700	33.800
» 100 »	29.200	36.270
» 150 »	32.700	40.000
Πάνω από 150 χλμ.	109,00 δρχ./χλμ.	159,00 δρχ./χλμ.

2. Τα κόμιστρα (πάγιο και όρια), όπως καθορίστηκαν στην παραπάνω παράγραφο 1, δεν εφαρμόζονται στις εξής περιπτώσεις:

α) Σε Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου μέχρι και 3.500 χιλιογράμμων.

β) Στην εφαρμογή διαφόρων σχεδίων αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών (πλημμύρες, σεισμοί κ.λ.π.) του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

γ) Για μεταφορές του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας όταν πρόκειται για εκρηκτικά και πυρομαχικά του ΥΕΘΑ.

3. Τα καθοριζόμενα ποσά των 253, 268 και 181 δρχ. ανά τόννο του παγίου καταβάλλονται ως έχουν και δεν είναι διαπραγματεύσιμα.

4. Η παρούσα απόφαση έχει εφαργογή μόνο για το οδικό τμήμα της διαδρομής.

Για το τμήμα της διαδρομής, που το όχημα μεταφέρεται με πλοίο, το κόμιστρο καθορίζεται με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

5. Τα κόμιστρα, όπως καθορίζονται στο σύνολό τους, με την απόφαση αυτή, αφορούν ΑΜΙΓΩΣ τη μεταφορά και δεν περιλαμβάνονται σ' αυτά έξοδα φόρτωσης, εκφόρτωσης, συσκευασίας, αποθήκευσης, περισυλλογής, φύλαξης (ασφάλειας εμπορεύματος κ.λ.π.).
Επίσης δεν αναφέρεται σε θέματα αποζημίωσης διαμεταφορέα ή οποιουδήποτε άλλου παρεμβαίνει στη μεταφορά.

Αφορούν την αποζημίωση του μεταφορέα για τη μεταφορά. Αποδεικτικά στοιχεία είσπραξης είναι η φορτωτική του άρθρου 25 και Κ.Φ.Σ. την οποία εκδίδει ο συγκεκριμένως μεταφορέας. Προκειμένου δε περί Συνεταιρισμού Ν. 1667/86 την παραπάνω φορτωτική εκδίδουν τα μέλη του για το συγκεκριμένο όχημα και για τη συγκεκριμένη μεταφορά.

6. Η παρέκκλιση από τα καθοριζόμενα στην παρ. 1 της απόφασης αυτής, κόμιστρα τιμωρείται, για μεν υπέρβαση των ανωτάτων ορίων και του παγίου, με τις διατάξεις του Αγορανομικού Κώδικα, δια δε μείωση των κατωτάτων ορίων και του παγίου, με τις διατάξεις περί αθέμιτου ανταγωνισμού, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 385 και επομένων του Ποινικού Κώδικα, σύμφωνα με τις οποίες διώκεται και αυτός που καταβάλλει το μειωμένο κόμιστρο, δηλαδή φορτωτής και κάθε άλλο πρόσωπο που μεσολαβεί.

7. Καταργούμε την κοινή απόφασή μας Γ2/10982/2755/23.9.90 και ορίζουμε όπως η παρούσα απόφαση ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 383/76.

Αθήνα, 13 Σεπτεμβρίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΑΘΑΝ. ΞΑΡΧΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. Α2/Β2/31036/6269 (9)

Απογραφή φορτηγών αυτοκινήτων βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης και ιδιωτικής χρήσης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2367/53 «περί τίτλων κυριότητος, ταξινομήσεως, αδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων».

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 14/73 (ΦΕΚ 131/Α/73).

3. Την κανονιστική απόφαση Α2/Β2/5341/302/88 (ΦΕΚ 74/Β/88) «περί απογραφής φορτηγών αυτοκινήτων μεταφοράς υγρών καυσίμων δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης» η ισχύς της οποίας παρατάθηκε με την Α2/Β2/20841/933/13.6.88 (ΦΕΚ 380/Β/88) όμοια, αποφασίζουμε:

1. Συμπληρώνουμε την περιπτ. ε' της παρ. 3.2 της κανονιστικής απόφασης Α2/Β2/5341/302/88 ως εξής: «και στις περιπτώσεις εποχιακών αναγκών ή ειδικών τοπικών συνθηκών (νησιά, περιοχές ιδιαίτερης ρυμοτομίας κ.λ.π.) από οδηγούς που παρέχουν τις υπηρεσίες τους με σύμβαση έργου οδήγησης που συνάπτει για το σκοπό αυτό η Εταιρεία για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά και μόνο των μεταφορικών αναγκών της».

2. Παρατείνουμε τη διάρκεια απογραφής που αποφασίσθηκε με την Α2/Β2/5341/302/88 απόφασή μας (ΦΕΚ 74/Β/4.2.88) και ορίζουμε ημερομηνία λήξης την 31:12.90.

3. Μετά τη λήξη της προθεσμίας απογραφής των βυτιοφόρων αυτοκινήτων υγρών καυσίμων ιδιωτικής ή δημόσιας χρήσης επιβάλλεται η διοικητική ποινή της οριστικής αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας στους ιδιοκτήτες αυτοκινήτων των κατηγοριών αυτών που κυκλοφορούν χωρίς να έχουν απογραφεί.

4. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Σεπτεμβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. Α2/34831/6899 (10)

Συμπλήρωση της Α2/11367/558/84 κανονιστικής απόφασης «περί καθορισμού των λεπτομερειών εφαρμογής του Ν.Δ. 49/68 «περί χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως» όπως το διάταγμα αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 49/68 «περί χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων οχημάτων Ι.Χ.» όπως το διάταγμα αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα Ν.Δ/τα 833/71 και 1268/73 και όπως τελικά τα διατάγματα αυτά κωδικοποιήθηκαν με το Β.Δ. 281/73».

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του Ν. 1108/80 «περί άρσεως της απαγορεύσεως κυκλοφορίας κατηγοριών τινών πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων κ.λ.π.».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 803/78 «περί επιβαλλομένων κυρώσεων εις κατόχους φορτηγών αυτοκινήτων και φορτηγών μοτοσυκλεττών ιδιωτικής χρήσεως δια παραβάσεις τινας της περί των οχημάτων τούτων κειμένης νομοθεσίας και άλλων τινών διατάξεων».

4. Ότι άδειες για τη θέση σε κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως χορηγούνται για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά και μόνον αναγκών μεταφοράς των κατόχων τους, με σκοπό να διευκολύνουν τη λειτουργία της επιχειρήσεως τους ή την άσκηση του επαγγέλματός τους.

5. Ότι σε πολλές περιπτώσεις τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια μεταφορών για λογαριασμό τρίτων, δηλαδή ως φορτηγά δημοσίας χρήσεως, γεγονός που εύλογα προκαλεί έντονες διαμαρτυρίες των επαγγελματιών μεταφορέων, η επαγγελματική υπόσταση των οποίων τίθεται σε κίνδυνο.

6. Ότι για τους λόγους αυτούς επιβάλλεται η λήψη πρόσθετων μέτρων, που να διασφαλίζουν, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν.Δ. 49/68, τη νομιμότητα των διενεργούμενων με φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μεταφορών, ώστε αυτές να εξυπηρετούν αποκλειστικά και μόνον το σκοπό, για τον οποίο τα φορτηγά αυτά τίθενται σε κυκλοφορία, αποφασίζουμε:

1. Για τη νόμιμη διενέργεια εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης επιβάλλεται να πληρούνται αθροιστικά οι ακόλουθοι όροι:

α) Τα μεταφερόμενα εμπορεύματα ανήκουν στην επιχείρηση ή στον επαγγελματία ή έχουν πωληθεί, αγορασθεί, εκμισθωθεί ή μισθωθεί, παραχθεί, μετατραπεί ή επισκευασθεί απ' αυτήν ή αυτόν.

β) Οι μεταφορές εμπορευμάτων με Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο πρέπει να συνιστούν απαραίτητη αλλά και παρεπόμενη δραστηριότητα, στο πλαίσιο των κυρίων δραστηριοτήτων της επιχείρησης ή του επαγγελματία.

2. Ειδικά για τα βυτιοφόρα αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης για τη μεταφορά υγρών καυσίμων τα οποία τίθενται σε κυκλοφορία μετά την 1.6.1990 επιβάλλεται να συντρέχουν πλέον των στην παράγραφο 1 αναφερομένων και οι παρακάτω πρόσθετοι όροι:

α) Να οδηγούνται από προσωπικό της επιχείρησης που έχει προσληφθεί με σχέση εξηρτημένης εργασίας για την οδήγηση του βυτιοφόρου αυτοκινήτου.

Η προϋπόθεση αυτή αποδεικνύεται με την υποβολή θεωρημένης από την αρμόδια επιθεώρηση εργασίας κατάσταση προσωπικού και ωρών εργασίας της επιχείρησης, καθώς και με την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/86 του εκπροσώπου της Εταιρείας ότι το φορτηγό ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο βυτιοφόρο μεταφοράς υγρών καυσίμων που τίθεται σε κυκλοφορία θα οδηγείται από οδηγούς που έχουν προσληφθεί από την Εταιρεία με σχέση εξηρτημένης εργασίας.

β) Τα υγρά καύσιμα, που μεταφέρονται με αυτά προορίζονται αποκλειστικά για τον εφοδιασμό πρατηρίων υγρών καυσίμων, που είναι συμβεβλημένα με την Εταιρεία – κάτοχο του φορτηγού αυτοκινήτου.

Τα διακριτικά (σήμα της Εταιρείας) πρέπει να είναι εμφανή τόσο στα πρατήρια όσο και στα αυτοκίνητα.

γ) Τα συνοδευτικά έγγραφα της κάθε μεταφοράς θα φέρουν αποκλειστικά την εμπορική επωνυμία του ιδιοκτήτη του βυτιοφόρου.

3. Ειδικά σε περίπτωση παραχώρησης του Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου σε τρίτο πρόσωπο με οποιαδήποτε σχέση (χρησιδάνειο, μίσθωση κ.λ.π.) αφαιρείται η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες του Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου οριστικά.

4. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της παραγράφου 2 της παρούσας, αφαιρείται η άδεια κυκλοφορίας του βυτιοφόρου ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτου μεταφοράς υγρών καυσίμων για ένα (1) χρόνο την πρώτη φορά, και σε περίπτωση υποτροπής οριστικά. Οι ποινές αυτές ισχύουν και για τα κυκλοφοριακά βυτιοφόρα αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσεως σε περίπτωση παράβασης των περιπτώσεων β και γ της παραγράφου 2 της παρούσας.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Σεπτεμβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 30. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 40, από 17 έως 24 δρχ. 50

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 20 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	8.500	Δρχ.	425
β) » » » Β'	»	12.500	»	625
γ) » » » Γ'	»	5.000	»	250
δ) » » » Δ'	»	12.000	»	600
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	9.500	»	475
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.—	»	5.000	»	250
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	3.000	»	150
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	6.000	»	300
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.500	»	75
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	25.000	»	1.250
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	55.000	»	2.750

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320